

TECHNICAL ANNEXES/ANNEXES TECHNIQUES

ANNEX 1E B 81 B [Project-Rapporteur : 384/EP] <SC12040E>

Note(s) after
the title <Delete former note (3)>

ANNEXE 1F B 81 B [Project-Rapporteur : 384/EP] <SC12041F>

Note(s) après
le titre <Supprimer l'ancienne note (3)>

ANNEX 2E B 82 B [Project-Rapporteur : 384/EP] <SC12042E>

Note(s) after
the title <Delete former note (4)>

ANNEXE 2F B 82 B [Project-Rapporteur : 384/EP] <SC12043F>

Note(s) après
le titre <Supprimer l'ancienne note (4)>

ANNEX 3E B 60 K [Project-Rapporteur : 388/EP] <SC12021E>

C Title --- FOR VEHICLES; ARRANGEMENTS IN ---

Note(s) after
the title

(1) --- the meanings indicated:

<Text deleted>

- "auxiliary drives" means ==>

- --- elements, e.g. wheels.

<Text deleted>

<Text deleted>

(2) Attention is drawn ==>

Subclass index	<== vehicle speed	31/00	
	<Text deleted>		
	INSTRUMENTATION, DASHBOARDS	35/00, ==>	
20/00	--- in vehicles (movable cabs having ---		
23/00	--- provided for (movable cabs having ---		
C 28/00	--- <i>electrically-propelled vehicles</i> B 60 L 3/00 ; <i>road vehicle drive control systems for purposes not related to the control of a particular sub-unit</i> B 60 W 30/00)		
C 28/16	<ul style="list-style-type: none"> • • <i>responsive to, or preventing, spinning or skidding of wheels</i> R <i>(brake control systems for vehicle drive stability</i> B 60 T 8/1755; <i>arrangements responsive to a --- force</i> B 60 T 8/32; <i>control of vehicle driving stability otherwise than by controlling the propulsion unit only</i> B 60 W 30/02; <i>preventing wheel ---</i> 		
C 31/00	Vehicle fittings, acting on a single sub-unit only, for automatically --- vehicle operator (fittings acting on two or more sub-units B 60 W 30/14 ; propulsion-unit control ---		
D <i>Line before</i> 41/00	<Deleted>		
D 41/00	(transferred to B 60 W)		
D <i>Note(s) after</i> 41/00	<Deleted>		
D 41/02	(transferred to B 60 W 10/02 , 10/04 , 20/00 to 50/00)		
D 41/04	(transferred to B 60 W 10/04 , 10/10 , 20/00 to 50/00)		
D 41/06	(transferred to B 60 W 10/04 , 10/10 , 20/00 to 50/00)		
D 41/08	(transferred to B 60 W 10/04 , 10/10 , 20/00 to 50/00)		
D 41/10	(transferred to B 60 W 10/04 , 10/10 , 20/00 to 50/00)		
D 41/12	(transferred to B 60 W 10/04 , 10/10 , 20/00 to 50/00)		
D 41/14	(transferred to B 60 W 10/04 , 10/10 , 20/00 to 50/00)		
D 41/16	(transferred to B 60 W 10/04 , 10/10 , 20/00 to 50/00)		
D 41/18	(transferred to B 60 W 10/04 , 10/10 , 20/00 to 50/00)		
D 41/20	(transferred to B 60 W 10/04 , 10/18 , 20/00 to 50/00)		
D 41/22	(transferred to B 60 W 10/02 , 10/10 , 20/00 to 50/00)		
D 41/24	(transferred to B 60 W 10/02 , 10/18 , 20/00 to 50/00)		
D 41/26	(transferred to B 60 W 10/10 , 10/18 , 20/00 to 50/00)		
D 41/28	(transferred to B 60 W)		

ANNEXE	3F	B 60 K	[Project-Rapporteur : 388/EP]	<SC12030F>
C	Titre	--- DE VÉHICULES; AMÉNAGEMENTS DES ---		R
	Note(s) après le titre	(1) --- signification ci-dessous indiquée: <Texte supprimé> - “entraînements auxiliaires” désigne ==> - --- p.ex. les roues. <Texte supprimé> <Texte supprimé>		
	Schéma général	(2) Il est important ==> <== commande automatique 31/00 <Texte supprimé> AGENCEMENT OU ADAPTATIONS ==>		
	20/00	--- de vitesses (cabines pouvant être ---		
	23/00	--- prévus ailleurs (cabines pouvant être ---		
C	28/00	--- <i>propulsés électriquement</i> B 60 L 3/00 ; système d'aide à la conduite de véhicule routier dont l'objet ne se limite pas à la commande d'un sous-ensemble particulier B 60 W 30/00)		
C	28/16	• • --- le, patinage (système de commande des freins spécialement adapté à la commande de la stabilité du véhicule B 60 T 8/1755 ; dispositions pour adapter --- condition de freinage sur la roue selon une condition de vitesse B 60 T 8/32 ; commande de la stabilité du véhicule autrement que par la commande du seul ensemble propulseur B 60 W 30/02 ; prévention du ---		R
C	31/00	--- du véhicule (régulateurs d'allure autres que ceux agissant sur un seul sous-ensemble B 60 W 30/14 ; commande en ---		
D	Ligne avant 41/00	<Supprimé(e)>		
D	41/00	(transféré en B 60 W)		
D	Note(s) après 41/00	<Supprimé(e)>		
D	41/02	(transféré en B 60 W 10/02 , 10/04 , 20/00 à 50/00)		
D	41/04	(transféré en B 60 W 10/04 , 10/10 , 20/00 à 50/00)		

D	41/06	(transféré en B 60 W 10/04 , 10/10 , 20/00 à 50/00)
D	41/08	(transféré en B 60 W 10/04 , 10/10 , 20/00 à 50/00)
D	41/10	(transféré en B 60 W 10/04 , 10/10 , 20/00 à 50/00)
D	41/12	(transféré en B 60 W 10/04 , 10/10 , 20/00 à 50/00)
D	41/14	(transféré en B 60 W 10/04 , 10/10 , 20/00 à 50/00)
D	41/16	(transféré en B 60 W 10/04 , 10/10 , 20/00 à 50/00)
D	41/18	(transféré en B 60 W 10/04 , 10/10 , 20/00 à 50/00)
D	41/20	(transféré en B 60 W 10/04 , 10/18 , 20/00 à 50/00)
D	41/22	(transféré en B 60 W 10/02 , 10/10 , 20/00 à 50/00)
D	41/24	(transféré en B 60 W 10/02 , 10/18 , 20/00 à 50/00)
D	41/26	(transféré en B 60 W 10/10 , 10/18 , 20/00 à 50/00)
D	41/28	(transféré en B 60 W)

ANNEX	4E	B 60 L	[Project-Rapporteur : 388/EP]	<SC12022E>
-------	----	--------	-------------------------------	------------

C	11/00	--- common propulsion B 60 K 6/00 ; control systems specially adapted for hybrid vehicles B 60 W 20/00)
---	-------	--

ANNEXE	4F	B 60 L	[Project-Rapporteur : 388/EP]	<SC12031F>
--------	----	--------	-------------------------------	------------

C	11/00	--- ou commune B 60 K 6/00 ; systèmes de commande spécialement adaptés aux véhicules hybrides B 60 W 20/00)
---	-------	--

ANNEX	5E	B 60 T	[Project-Rapporteur : 388/EP]	<SC12023E>
-------	----	--------	-------------------------------	------------

C	Title	--- THEREOF; BRAKE CONTROL SYSTEMS OR PARTS THEREOF, IN --- general B 60 L ; conjoint control of vehicle sub-units of different type or different function, road vehicle drive control systems for purposes other than the control of a particular sub-unit B 60 W ; brakes per --- brake actuators, F 16 D); ARRANGEMENT OF BRAKING ELEMENTS ON VEHICLES IN GENERAL; PORTABLE DEVICES FOR PREVENTING UNWANTED MOVEMENT OF VEHICLES; VEHICLE MODIFICATIONS TO FACILITATE COOLING OF BRAKES	R
---	-------	--	---

- N 8/1755 • • *Brake regulation specially adapted to control the stability of the vehicle, e.g. taking into account yaw rate or transverse acceleration in a curve (road vehicle drive control systems for control of driving stability otherwise than by controlling a particular sub-unit [B 60 W 30/02](#))* R

ANNEXE 5F B 60 T [Project-Rapporteur : 388/EP] <SC12032F>

C *Titre* **SYSTÈMES DE COMMANDE DES FREINS POUR VÉHICULES OU PARTIES DE CES SYSTÈMES; SYSTÈMES DE – – – général [B 60 L](#); commande conjuguée de plusieurs sous-ensembles d'un véhicule, de fonction ou de type différents, systèmes d'aide à la conduite de véhicules dont l'objet ne se limite pas à la commande d'un sous-ensemble particulier [B 60 W](#); freins en – – – terminaux d'action [F 16 D](#)); AMÉNAGEMENT DES ÉLÉMENTS DE FREINAGE SUR VÉHICULES EN GÉNÉRAL; DISPOSITIFS PORTATIFS POUR INTERDIRE LE MOUVEMENT NON VOULU D'UN VÉHICULE; MODIFICATIONS APPORTÉES AUX VÉHICULES POUR FACILITER LE REFROIDISSEMENT DES FREINS** R

- N 8/1755 • • *Régulation des freins spécialement adaptée pour la commande de la stabilité du véhicule, p.ex. en tenant compte du taux d'embarquée ou de l'accélération transversale dans une courbe (commande de la stabilité dynamique du véhicule autrement que par la commande d'un sous-ensemble particulier [B 60 W 30/02](#))* R

ANNEX 6E B 60 W [Project-Rapporteur : 388/EP] <SC12016E>

N *Note(s) after the title* R

- (1) *This subclass does not cover the control of a single sub-unit; such control is classified in the relevant place for the sub-unit, e.g. [F 02 D](#), [F 16 H](#). Where a single sub-unit is controlled by means of signals or commands from other sub-units, the control of this single sub-unit is classified in the relevant place for this sub-unit. For example, the control of variable-ratio gearing by means of signals from the engine or the accelerator is classified in the subclass for gearing, [F 16 H](#).*
- (2) *Conjoint control of driveline units, e.g. engines, and variable-ratio gearing occurring only transiently during ratio shift and being also characterised by the control of the gearing is also classified in the subclass for gearing, [F 16 H](#).*

- (3) *In groups 20/00 to 50/00, the first place priority rule is applied, i.e. at each hierarchical level, classification is made in the first appropriate place.*
- (4) *When classifying in group 10/00, classification must also be made in groups 20/00 to 50/00 in order to identify the purpose or use of the control.*
- (5) *In this subclass, the following terms are used with the meanings indicated:*
- *“conjoint control” means that a programmed or condition-responsive automatic controller on board the vehicle, embodying control logic for vehicle sub-units of different type or different function, sends control signals to actuators of two or more vehicle sub-units, so that the sub-units act together to solve a particular problem or in response to a particular driving condition;*
 - *“drive control system” means an electronic system in a road vehicle for automatically controlling the movement of that vehicle in order to take certain actions;*
 - *“road vehicle” means a vehicle normally under the control of a human driver for transportation on roads, e.g. an automobile, truck or bus;*
 - *“sub-unit” means one of the following vehicle systems: propulsion system, clutch system, change-speed gearing system, system for distributing drive torque between front and rear axles, axle differential system, brake system, steering system, suspension system, energy storage means, fuel cells or auxiliary equipment.*

N	10/00	<i>Conjoint control of vehicle sub-units of different type or different function</i> (for propulsion of purely electrically-propelled vehicles with power supplied within the vehicle B 60 L 11/00)	R
N	10/06	• • <i>including control of combustion engines</i>	
N	10/08	• • <i>including control of electric propulsion units, e.g. motors or generators</i>	
N	10/26	• • <i>for electrical energy, e.g. batteries or capacitors</i>	R
N	10/28	• <i>including control of fuel cells</i>	
N	10/30	• <i>including control of auxiliary equipment, e.g. air-conditioning compressors or oil pumps</i>	
N	30/00	<i>Purposes of road vehicle drive control systems not related to the control of a particular sub-unit, e.g. of systems using conjoint control of vehicle sub-units</i>	R

N	30/02	• Control of vehicle driving stability	R
N	30/04	• • related to roll-over prevention	R
N	30/06	• Automatic manoeuvring for parking	R
N	30/08	• Predicting or avoiding probable or impending collision	R
N	30/10	• Path keeping	R
N	30/12	• • Lane keeping	R
N	30/14	• Cruise control	
N	30/16	• • Control of distance between vehicles, e.g. keeping a distance to preceding vehicle	
N	30/18	• Propelling the vehicle	
N	30/20	• • Reducing vibrations in the driveline	
N	40/00	Estimation or calculation of driving parameters for road vehicle drive control systems not related to the control of a particular sub-unit	R
N	40/04	• • Traffic conditions	R
N	40/06	• • Road conditions	R
N	40/08	• related to drivers or passengers	R
N	40/10	• related to vehicle motion	
N	40/12	• related to parameters of the vehicle itself	
N	50/00	Details of control systems for road vehicle drive control not related to the control of a particular sub-unit	R
N	50/02	• Ensuring safety in case of control system failures, e.g. by diagnosing, circumventing or fixing failures	R
N	50/04	• Monitoring the functioning of the control system	R
N	50/08	• Interaction between the driver and the control system	

ANNEXE 6F	B 60 W	[Project-Rapporteur : 388/EP] (T:EP) - SC/11/7	<SC12029F> <SC11003E>
-----------	--------	---	--------------------------

N	Titre	COMMANDE CONJUGUÉE DE PLUSIEURS SOUS-ENSEMBLES D'UN VÉHICULE, DE FONCTION OU DE TYPE DIFFÉRENTS; SYSTÈMES DE COMMANDE SPÉCIALEMENT ADAPTÉS AUX VÉHICULES HYBRIDES; SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE DE VÉHICULES ROUTIERS DONT L'OBJET NE SE LIMITE PAS À LA COMMANDE D'UN SOUS-ENSEMBLE PARTICULIER
---	--------------	--

N Note(s) après
le titre

- (1) *La présente sous-classe ne couvre pas la commande d'un seul sous-ensemble; celle-ci est classée dans la classe correspondant à ce sous-ensemble, p.ex. F 02 D, F 16 H. Quand un seul sous-ensemble est commandé par des signaux ou des commandes provenant d'autres sous-ensembles, la commande de ce seul sous-ensemble est classée dans la classe appropriée pour ce sous-ensemble. Par exemple, la commande d'une transmission à rapport variable par des signaux venant du moteur ou de l'accélérateur est classée dans la sous-classe des transmissions, F 16 H.*
- (2) *La commande conjuguée des ensembles de propulsion, p.ex. du moteur et d'une transmission à rapport variable, qui a lieu uniquement de façon transitoire pendant le changement de rapport de transmission et qui est caractérisée par la commande de la transmission est également classée dans la sous-classe des transmissions, F 16 H.*
- (3) *Dans les groupes 20/00 à 50/00, s'applique la règle de la première place, c.à d. qu'à chaque niveau hiérarchique, le classement s'effectue à la première place appropriée.*
- (4) *Lors du classement dans le groupe 10/00, il convient de classer également dans les groupes 20/00 à 50/00 de manière à identifier l'objet, la destination ou la fonction de la commande.*
- (5) *Dans la présente sous-classe, les expressions suivantes ont la signification ci-dessous indiquée:*
 - *“commande conjuguée” désigne un système embarqué, incorporant la logique de commande de plusieurs sous-ensembles du véhicule, de fonction ou de type différents, qu'il soit programmé ou qu'il réagisse automatiquement à la situation, ce système émettant des signaux de commande à destination de dispositifs d'actionnement répartis dans plusieurs de ces sous-ensembles, de manière à ce que ceux-ci coopèrent à la résolution d'un problème particulier ou en réponse à une condition de conduite donnée;*

- “système d’aide à la conduite” désigne un système électronique embarqué destiné à contrôler automatiquement le mouvement du véhicule;
- “véhicule routier” désigne un véhicule normalement sous le contrôle d’un conducteur destiné au transport sur routes, p.ex. une automobile, un poids lourd ou un autobus;
- “sous-ensemble” désigne l’un des systèmes embarqués suivants: ensemble de propulsion, embrayage, boîte de vitesses, système de répartition du couple moteur entre l’essieu avant et l’essieu arrière, différentiel, système de freinage, ensemble de direction, système de suspension, moyens de stockage de l’énergie, pile à combustible ou équipement auxiliaire.

N 10/00 **Commande conjuguée de sous-ensembles de véhicule, de fonction ou de type différents** (Propulsion des véhicules à traction exclusivement électrique par source d’énergie intérieure au véhicule B 60 L 11/00)

N Note(s) après
10/00

Lors du classement dans ce groupe, chaque sous-ensemble concerné par la commande doit être classé à l’endroit approprié dans ce groupe.

- N 10/02 • comportant la commande d’accouplements de la chaîne cinématique
- N 10/04 • comportant la commande des ensembles de propulsion
- N 10/06 • • comportant la commande des moteurs à combustion
- N 10/08 • • comportant la commande des unités de traction électrique, p.ex. des moteurs ou des générateurs
- N 10/10 • comportant la commande des boîtes de vitesses
- N 10/12 • comportant la commande des différentiels
- N 10/18 • comportant la commande des systèmes de freinage
- N 10/20 • comportant la commande des systèmes de direction
- N 10/22 • comportant la commande des systèmes de suspension
- N 10/24 • comportant la commande des moyens de stockage d’énergie
- N 10/26 • • pour l’énergie électrique, p.ex. des batteries ou des condensateurs
- N 10/28 • comportant la commande des piles à combustible
- N 10/30 • comportant la commande d’équipements auxiliaires, p.ex. des compresseurs pour la climatisation ou des pompes à huile

- N 20/00* **Systèmes de commande spécialement adaptés aux véhicules hybrides, c.à d. disposant de plusieurs moteurs primaires n'étant pas tous du même type, p.ex. un moteur électrique et un moteur à combustion interne, tous destinés à la propulsion du véhicule**
- N 30/00* **Fonctions des systèmes d'aide à la conduite des véhicules routiers non liées à la commande d'un sous-ensemble particulier, p.ex. de systèmes comportant la commande conjuguée de plusieurs sous-ensembles du véhicule**
- N 30/02* • Commande de la stabilité dynamique du véhicule
- N 30/04* • • destinée à la prévention du basculement
- N 30/06* • Manœuvre automatique de stationnement
- N 30/08* • Anticipation ou prévention de collision probable ou imminente
- N 30/10* • Maintien de la trajectoire
- N 30/12* • • dans une voie de circulation
- N 30/14* • Régulateur d'allure
- N 30/16* • • Contrôle de la distance entre les véhicules, p.ex. pour maintenir la distance avec le véhicule qui précède
- N 30/18* • Propulsion du véhicule
- N 30/20* • • Réduction des vibrations dans la chaîne cinématique
- N 40/00* **Calcul ou estimation des paramètres de fonctionnement pour les systèmes d'aide à la conduite de véhicules routiers qui ne sont pas liés à la commande d'un sous-ensemble particulier**
- N 40/02* • liés aux conditions ambiantes
- N 40/04* • • liés aux conditions du trafic
- N 40/06* • • liés aux conditions de la route
- N 40/08* • liés aux conducteurs ou aux passagers
- N 40/10* • liés au mouvement du véhicule
- N 40/12* • liés aux paramètres du véhicule
- N 50/00* **Détails des systèmes d'aide à la conduite des véhicules routiers qui ne sont pas liés à la commande d'un sous-ensemble particulier**
- N 50/02* • pour préserver la sécurité en cas de défaillance du système d'aide à la conduite, p.ex. en diagnostiquant ou en palliant à un dysfonctionnement
- N 50/04* • pour surveiller le fonctionnement du système d'aide à la conduite
- N 50/06* • pour améliorer la réponse dynamique du système d'aide à la conduite, p.ex. pour améliorer la vitesse de régulation, ou éviter le dépassement de la consigne ou l'instabilité
- N 50/08* • Interaction entre le conducteur et le système d'aide à la conduite

ANNEX 7E F 02 D [Project-Rapporteur : 388/EP] <SC12024E>

C *Titre* **CONTROLLING COMBUSTION ENGINES** (*vehicle fittings, acting on a single sub-unit only, for automatically controlling vehicle speed B 60 K 31/00; conjoint control of vehicle sub-units of different type or different function, road vehicle drive control systems for purposes other than the control of a single sub-unit B 60 W; cyclically operating* ---

11/00 --- in vehicles B 60 K 26/00)

29/00 --- external thereto

ANNEXE 7F F 02 D [Project-Rapporteur : 388/EP] <SC12033F>

C *Titre* --- du véhicule en agissant sur un seul sous-ensemble B 60 K 31/00; commande conjuguée de plusieurs sous-ensembles d'un véhicule, de fonction ou de type différents, systèmes d'aide à la conduite de véhicule dont l'objet ne se limite pas à la commande d'un sous-ensemble particulier B 60 W; soupapes à fonctionnement cyclique ---

11/00 --- de propulsion B 60 K 26/00)

29/00 --- signaux extérieurs

ANNEX 8E F 16 D [Project-Rapporteur : 388/EP] <SC12025E>

67/00 --- clutches 47/02; conjoint control of brake systems and driveline clutches in vehicles B 60 W 10/02 and 10/18)

ANNEXE 8F F 16 D [Project-Rapporteur : 388/EP] <SC12034F>

67/00 --- priorité; combinaisons d'accouplements et de freins 47/02; commande conjuguée dans les véhicules des systèmes d'accouplement et de freinage B 60 W 10/02 et 10/18)

ANNEX 9E F 16 H [Project-Rapporteur : 388/EP] <SC12026E>

45/00 --- control of driveline clutches and change-speed gearing in vehicles B 60 W 10/02 and 10/10)

47/00 --- control of driveline clutches and change-speed gearing in vehicles [B 60 W 10/02](#) and [10/10](#))

Guidance Heading before 59/00 --- for vehicles [B 60 W](#); cycle transmissions ---

Note(s) before 59/00 R

N

- (1) --- Notes following the title of subclass [B 60 W](#).
- (6) *When classifying in groups 59/00 to 63/00, control inputs or types of gearing which are not identified by the classification according to Notes (4) and (5), and which are considered to represent information of interest for search, may also be classified. Such non-obligatory classification should be given as “additional information”, e.g. selected from subgroup [61/66](#) relating to the type of gearing controlled or from group 59/00 relating to control inputs.*

<Delete former note (6)>

<Delete former note (7)>

<Delete former note (8)>

ANNEXE 9F **F 16 H** **[Project-Rapporteur : 388/EP]** **<SC12035F>**

45/00 --- priorité; commande conjuguée dans les véhicules des systèmes d'accouplements et de boîtes de vitesses [B 60 W 10/02](#) et [10/10](#))

47/00 --- **fluide** (commande conjuguée dans les véhicules des systèmes d'accouplement et de boîtes de vitesses [B 60 W 10/02](#) et [10/10](#))

Rubrique-d'orientation avant 59/00 --- pour véhicules [B 60 W](#); transmissions de ---

Note(s) avant 59/00 R

- (1) --- tenir compte des notes qui suivent le titre de la sous-classe [B 60 W](#).

N (6) *Lors du classement dans les groupes 59/00 à 63/00, les entrées de commande ou les types de transmission qui ne sont pas identifiés lors du classement effectué en appliquant la note (4) ou la note (5) et qui sont considérés comme présentant une valeur informative pour la recherche, peuvent aussi être classés. Ce classement non obligatoire doit être considéré comme une "information additionnelle", p.ex. dans le sous-groupe 61/66 relatif au type de transmission commandée ou dans le groupe 59/00 relatif aux entrées de commande.*

<Supprimer l'ancienne note (6)>

<Supprimer l'ancienne note (7)>

<Supprimer l'ancienne note (8)>

ANNEX 10E G 05 D [Project-Rapporteur : 388/EP] <SC12028E>

Note(s) after
the title

N <== B 60 V 1/11 Air-cushion vehicles
B 60 W 30/10 Road vehicle path control
B 62 D 1/00 Steering controls ==>
<== B 60 L 15/00 Electrically-propelled vehicles
N B 60 W 30/14 Road vehicle cruise control
B 64 D 31/08 Cruising speed ==>
<== beverages on draught
F 23 C 10/28 Combustion apparatus in which
combustion takes place in a fluidised
bed of fuel or other particles
G 03 G 21/20 Electrographic, electrophotographic
==>

ANNEXE 10F G 05 D [Project-Rapporteur : 388/EP] <SC12037F>

Note(s) après
le titre

- N* <== à coussin d'air
- N* *B 60 W 30/10* *Maintien de la trajectoire pour les véhicules routiers*
- B 62 D 1/00* Commandes de ==>
- N* <== Véhicules propulsés électriquement
- B 60 W 30/14* *Régulateur d'allure pour les véhicules routiers*
- B 64 D 31/08* Vitesse de ==>
- <== à la pression
- F 23 C 10/28* Appareils à combustion dans lesquels la combustion a lieu dans un lit fluidisé de combustible ou d'autres particules
- G 03 G 21/20* Procédés électrographiques, ==>

ANNEX 11E G 08 G [Project-Rapporteur : 388/EP] <SC12027E>

- C* *1/16* • *Anti-collision systems (road vehicle drive control systems for predicting or avoiding probable or impending collision otherwise than by control of a particular sub-unit B 60 W 30/08)*

ANNEXE 11F G 08 G [Project-Rapporteur : 388/EP] <SC12036F>

- C* *1/16* • *Systèmes anticollision (fonctions des systèmes d'aide à la conduite de véhicules routier destinés à prévoir ou éviter une collision probable ou imminente non liées à la commande d'un sous-ensemble particulier B 60 W 30/08)*

ANNEX 12E A 61 K [Project-Rapporteur : 412/EP] <SC12004E>

- N* *8/893* • • • • • *modified by an alkoxy or aryloxy group, e.g. behenoxy dimethicone or stearoxy dimethicone* **R**

ANNEXE	12F	A 61 K	[Project-Rapporteur : 412/EP] (T:EP) - SC/11/7	<SC12005F> <SC11004E>
N	8/891	• • • • •	saturés, p.ex. diméthicone, phényl triméthicone, C24-C28 méthicone, stéaryl diméthicone	R
N	8/892	• • • • •	modifiés par un groupe hydroxyle, p.ex. diméthiconol	R
N	8/893	• • • • •	modifiés par un groupe alkoxy ou aryloxy, p.ex. béhénoxy diméthicone, stéaroxy diméthicone	R
N	8/894	• • • • •	modifiés par un groupe polyoxyalkylène, p.ex. cétyl diméthicone copolyol	R
N	8/895	• • • • •	contenant du silicium lié à un groupe aliphatique non saturé, p.ex. vinyl diméthicone	R
N	8/896	• • • • •	contenant des atomes autres que du silicium, du carbone, de l'oxygène et de l'hydrogène, p.ex. diméthicone copolyol phosphate	R
N	8/897	• • • • •	contenant des halogènes, p.ex. fluorosilicones	R
N	8/898	• • • • •	contenant de l'azote, p.ex. amodiméthicone, triméthyl silyl amodiméthicone, diméthicone propyl PG-bétaïne	R
N	8/899	• • • • •	contenant du soufre, p.ex. sodium PG-propyldiméthicone thiosulfate copoyol	R

ANNEXE	13	G 06 Q	[Project-Rapporteur : 424/EP] (T:EP) - SC/11/7	<SC12013F> <SC11002E>
N	<i>Titre</i>		SYSTÈMES OU MÉTHODES DE TRAITEMENT DE DONNÉES, SPÉCIALEMENT ADAPTÉS À DES FINS ADMINISTRATIVES, COMMERCIALES, FINANCIÈRES, DE GESTION, DE SURVEILLANCE OU DE PRÉVISION; SYSTÈMES OU MÉTHODES SPÉCIALEMENT ADAPTÉS À DES FINS ADMINISTRATIVES, COMMERCIALES, FINANCIÈRES, DE GESTION, DE SURVEILLANCE OU DE PRÉVISION, NON PRÉVUS AILLEURS	R
N	<i>Note(s) après le titre</i>			R
		(1)	<i>Les groupes 10/00 à 50/00 et 99/00 couvrent uniquement des systèmes ou des méthodes qui mettent en œuvre des opérations de traitement significatif de données, c.à d. des opérations de traitement de données nécessitant un système ou un dispositif techniques, p.ex. informatiques pour pouvoir être exécutées.</i>	

Le groupe 90/00 couvre des systèmes ou des méthodes qui n'impliquent pas de traitement significatif de données, quand les deux conditions suivantes sont remplies :

- *les systèmes ou les méthodes sont spécialement adaptés aux fins mentionnées dans le titre de la présente sous-classe ou dans les titres des groupes 10/00 à 50/00; et*
- *les systèmes ou les méthodes ne peuvent pas être classés ailleurs dans la CIB, p.ex. en appliquant les principes décrits dans le paragraphe 96 du Guide.*

Lors du classement de tels systèmes ou de telles méthodes dans le groupe 90/00, un classement additionnel peut être attribué dans le groupe le plus proche dans la présente sous-classe ou dans toute autre sous-classe, si ce classement fournit une information sur l'application des systèmes ou des méthodes susceptible de présenter un intérêt pour la recherche. Ce classement non obligatoire doit être considéré comme une "information additionnelle".

(2) *Lors du classement dans les groupes 10/00 à 40/00, les systèmes ou les méthodes spécialement adaptés à un secteur particulier d'activité économique doivent également être classés dans le groupe 50/00 si l'adaptation particulière est considérée comme nouvelle et non évidente.*

(3) *Dans la présente sous-classe, la règle de la priorité à la première place s'applique, c.à d. qu'à chaque niveau hiérarchique, le classement s'effectue à la première place appropriée.*

<i>N</i>	<i>10/00</i>	<i>Administration, p.ex. bureautique, services de réservation; Gestion, p.ex. gestion de ressources ou de projet</i>	<i>R</i>
<i>N</i>	<i>20/00</i>	<i>Schémas, architectures ou protocoles de paiement (dispositifs pour effectuer ou poster des transactions pour le paiement G 07 F 7/08, 19/00; caisses enregistreuses électroniques G 07 G 1/12)</i>	<i>R</i>
<i>N</i>	<i>30/00</i>	<i>Commerce, p.ex. marketing, achat ou vente, facturation, vente aux enchères ou commerce électronique</i>	<i>R</i>
<i>N</i>	<i>40/00</i>	<i>Finance, p.ex. activités bancaires, traitement des placements ou des taxes; Assurance, p.ex. analyse des risques ou pensions</i>	<i>R</i>
<i>N</i>	<i>50/00</i>	<i>Systèmes ou méthodes spécialement adaptés à un secteur particulier d'activité économique, p.ex. santé, services d'utilité publique, tourisme ou services juridiques</i>	<i>R</i>

N 90/00 *Systèmes ou méthodes spécialement adaptés à des fins administratives, commerciales, financières, de gestion, de surveillance et de prévision, n'impliquant pas de traitement significatif de données*

ANNEX 14E A 01 F [Project-Rapporteur : 426/SE] <SC12017E>

Title **THRESHING; BALING OF STRAW, HAY OR THE LIKE; STATIONARY APPARATUS OR HAND TOOLS FOR FORMING OR BINDING STRAW OR HAY INTO BUNDLES; CUTTING OF HAY, STRAW OR THE LIKE; STORING AGRICULTURAL OR HORTICULTURAL PRODUCE**

Subclass index

<== Details 12/00
BALING OF STRAW, HAY OR THE ---
ACCESSORIES FOR THRESHING ==>

Guidance Heading before 13/00 **Baling of straw, hay or the ---**

29/00 <Unchanged>

ANNEXE 14F A 01 F [Project-Rapporteur : 426/SE] <SC12018F>

Titre **BATTAGE; MISE EN BALLES DE LA PAILLE, DU FOIN OU DE PRODUITS SIMILAIRES; APPAREILS FIXES OU OUTILS À MAIN POUR BOTTELER OU LIER LA PAILLE OU LE FOIN; COUPE DE LA PAILLE, DU FOIN OU DE PRODUITS SIMILAIRES; EMMAGASINAGE DES PRODUITS AGRICOLES OU HORTICOLES**

Schéma général

<== Parties constitutives 12/00
MISE EN BALLES DE LA PAILLE, DU FOIN OU DE PRODUITS SIMILAIRES
1/00,
13/00,
15/00
ACCESSOIRES POUR BATTEUSES ==>

Rubrique d'orientation avant 13/00 --- de la paille, du foin ou de ---
29/00 --- paille ou le fourrage; Appareils de ---

ANNEX	15E	B 31 B	[Project-Rapporteur : 427/EP]	<SC12002E>
	Note(s) after the title	<Delete former note (3)>		
<i>D</i>	<i>Note(s) before 3/00</i>	<i><Deleted></i>		
<i>D</i>	<i>3/04-3/12</i>	<i>(covered by 3/02)</i>		
<i>D</i>	<i>3/16-3/24</i>	<i>(covered by 3/14)</i>		
<i>D</i>	<i>3/25</i>	<i>(covered by 3/00)</i>		
<i>D</i>	<i>3/38-3/42</i>	<i>(covered by 3/36)</i>		
<i>D</i>	<i>3/54</i>	<i>(covered by 3/52)</i>		
<i>D</i>	<i>3/56-3/58</i>	<i>(covered by 3/26)</i>		
<i>D</i>	<i>3/62</i>	<i>(covered by 3/60)</i>		
<i>D</i>	<i>3/66</i>	<i>(covered by 3/64)</i>		
<i>D</i>	<i>3/68-3/70</i>	<i>(covered by 3/60)</i>		
<i>D</i>	<i>3/76-3/98</i>	<i>(covered by 3/74)</i>		
<i>D</i>	<i>5/04-5/12</i>	<i>(covered by 5/02)</i>		
<i>D</i>	<i>5/16-5/24</i>	<i>(covered by 5/14)</i>		
<i>D</i>	<i>5/25</i>	<i>(covered by 5/00)</i>		
<i>D</i>	<i>5/28-5/34</i>	<i>(covered by 5/26)</i>		
<i>D</i>	<i>5/38-5/42</i>	<i>(covered by 5/36)</i>		
<i>D</i>	<i>5/44-5/58</i>	<i>(covered by 5/26)</i>		
<i>D</i>	<i>5/62-5/72</i>	<i>(covered by 5/60)</i>		
<i>D</i>	<i>5/82-5/98</i>	<i>(covered by 5/74)</i>		
<i>D</i>	<i>7/04-7/12</i>	<i>(covered by 7/02)</i>		
<i>D</i>	<i>7/16-7/24</i>	<i>(covered by 7/14)</i>		
<i>D</i>	<i>7/25</i>	<i>(covered by 7/00)</i>		
<i>D</i>	<i>7/34</i>	<i>(covered by 7/30)</i>		
<i>D</i>	<i>7/36-7/42</i>	<i>(covered by 7/26)</i>		
<i>D</i>	<i>7/48-7/50</i>	<i>(covered by 7/46)</i>		

D	7/52-7/58	(covered by 7/26)
D	7/62-7/72	(covered by 7/60)
D	7/76-7/98	(covered by 7/74)
D	9/04-9/12	(covered by 9/02)
D	9/16-9/24	(covered by 9/14)
D	9/25	(covered by 9/00)
D	9/28-9/58	(covered by 9/26)
D	9/62-9/72	(covered by 9/60)
D	9/76-9/98	(covered by 9/74)
D	11/04-11/12	(covered by 11/02)
D	11/16-11/24	(covered by 11/14)
D	11/25	(covered by 11/00)
D	11/28-11/58	(covered by 11/26)
D	11/62-11/72	(covered by 11/60)
D	11/76-11/98	(covered by 11/74)
D	13/04-13/12	(covered by 13/02)
D	13/16-13/24	(covered by 13/14)
D	13/25	(covered by 13/00)
D	13/36-13/58	(covered by 13/26)
D	13/62-13/72	(covered by 13/60)
D	13/76-13/98	(covered by 13/74)
D	15/04-15/12	(covered by 15/02)
D	15/16-15/24	(covered by 15/14)
D	15/25	(covered by 15/00)
D	15/28-15/58	(covered by 15/26)
D	15/62-15/72	(covered by 15/60)
D	15/76-15/98	(covered by 15/74)
D	17/04-17/12	(covered by 17/02)
D	17/16-17/24	(covered by 17/14)
D	17/25	(covered by 17/00)
D	17/34	(covered by 17/30)
D	17/36-17/42	(covered by 17/26)
D	17/48-17/50	(covered by 17/46)
D	17/54	(covered by 17/52)

- D 17/56-17/58 (covered by 17/26)
D 17/62-17/72 (covered by 17/60)
D 17/76-17/98 (covered by 17/74)
Note(s) before 19/00 <Delete former note (1)>

Machinery for making ---

- D 19/04-19/08 (covered by 19/02)
D 19/12 (covered by 19/02)
D 19/22-19/24 (covered by 19/20)
D 19/25 (covered by 19/00)
D 19/28-19/34 (covered by 19/26)
D 19/38-19/42 (covered by 19/36)
D 19/44-19/50 (covered by 19/26)
D 19/54 (covered by 19/52)
D 19/56-19/58 (covered by 19/26)
D 19/70 (covered by 19/68)
D 19/72 (covered by 19/60)
D 19/76-19/80 (covered by 19/74)
D 21/04-21/12 (covered by 21/02)
D 21/16-21/24 (covered by 21/14)
D 21/25 (covered by 21/00)
D 21/28-21/58 (covered by 21/26)
D 21/62-21/72 (covered by 21/60)
D 21/76-21/98 (covered by 21/74)
D 23/04-23/12 (covered by 23/02)
D 23/16-23/24 (covered by 23/14)
D 23/25 (covered by 23/00)
D 23/28-23/58 (covered by 23/26)
D 23/62-23/72 (covered by 23/60)
D 23/76-23/98 (covered by 23/74)
D 25/04-25/12 (covered by 25/02)
D 25/16-25/24 (covered by 25/14)
D 25/25 (covered by 25/00)
D 25/28-25/58 (covered by 25/26)

D	25/62-25/72	(covered by 25/60)
D	25/76-25/98	(covered by 25/74)
D	27/04-27/12	(covered by 27/02)
D	27/16-27/24	(covered by 27/14)
D	27/25	(covered by 27/00)
D	27/28-27/58	(covered by 27/26)
D	27/62-27/72	(covered by 27/60)
D	27/76-27/98	(covered by 27/74)
D	29/04-29/12	(covered by 29/02)
D	29/16-29/24	(covered by 29/14)
D	29/25	(covered by 29/00)
D	29/28-29/58	(covered by 29/26)
D	29/62-29/72	(covered by 29/60)
D	29/76-29/82	(covered by 29/74)
D	29/86-29/98	(covered by 29/74)
D	31/04-31/12	(covered by 31/02)
D	31/16-31/24	(covered by 31/14)
D	31/25	(covered by 31/00)
D	31/28-31/58	(covered by 31/26)
D	31/62-31/72	(covered by 31/60)
D	31/76-31/98	(covered by 31/74)
D	33/04-33/12	(covered by 33/02)
D	33/16-33/24	(covered by 33/14)
D	33/25	(covered by 33/00)
D	33/28-33/58	(covered by 33/26)
D	33/62-33/72	(covered by 33/60)
D	33/76-33/98	(covered by 33/74)
D	35/04-35/12	(covered by 35/02)
D	35/16-35/24	(covered by 35/14)
D	35/25	(covered by 35/00)
D	35/28-35/58	(covered by 35/26)
D	35/62-35/72	(covered by 35/60)
D	35/76-35/98	(covered by 35/74)
D	37/04-37/12	(covered by 37/02)

D	37/16-37/24	(covered by 37/14)
D	37/25	(covered by 37/00)
D	37/28-37/58	(covered by 37/26)
D	37/62-37/72	(covered by 37/60)
D	37/76-37/98	(covered by 37/74)
D	39/04-39/12	(covered by 39/02)
D	39/16-39/24	(covered by 39/14)
D	39/25	(covered by 39/00)
D	39/28-39/58	(covered by 39/26)
D	39/62-39/72	(covered by 39/60)
D	39/76-39/82	(covered by 39/74)
D	39/86-39/98	(covered by 39/74)
D	41/04-41/12	(covered by 41/02)
D	41/16-41/24	(covered by 41/14)
D	41/25	(covered by 41/00)
D	41/28-41/58	(covered by 41/26)
D	41/62-41/72	(covered by 41/60)
D	41/76-41/98	(covered by 41/74)

ANNEXE 15F **B 31 B** **[Project-Rapporteur : 427/EP]** **<SC12003F>**

	Note(s) après le titre	<Supprimer l'ancienne note (3)>
D	Note(s) avant 3/00	<Supprimé(e)>
D	3/04-3/12	(couverts par 3/02)
D	3/16-3/24	(couverts par 3/14)
D	3/25	(couvert par 3/00)
D	3/38-3/42	(couverts par 3/36)
D	3/54	(couvert par 3/52)
D	3/56-3/58	(couverts par 3/26)
D	3/62	(couvert par 3/60)
D	3/66	(couvert par 3/64)
D	3/68-3/70	(couverts par 3/60)

D	3/76-3/98	(couverts par 3/74)
D	5/04-5/12	(couverts par 5/02)
D	5/16-5/24	(couverts par 5/14)
D	5/25	(couvert par 5/00)
D	5/28-5/34	(couverts par 5/26)
D	5/38-5/42	(couverts par 5/36)
D	5/44-5/58	(couverts par 5/26)
D	5/62-5/72	(couverts par 5/60)
D	5/82-5/98	(couverts par 5/74)
D	7/04-7/12	(couverts par 7/02)
D	7/16-7/24	(couverts par 7/14)
D	7/25	(couvert par 7/00)
D	7/34	(couvert par 7/30)
D	7/36-7/42	(couverts par 7/26)
D	7/48-7/50	(couverts par 7/46)
D	7/52-7/58	(couverts par 7/26)
D	7/62-7/72	(couverts par 7/60)
D	7/76-7/98	(couverts par 7/74)
D	9/04-9/12	(couverts par 9/02)
D	9/16-9/24	(couverts par 9/14)
D	9/25	(couvert par 9/00)
D	9/28-9/58	(couverts par 9/26)
D	9/62-9/72	(couverts par 9/60)
D	9/76-9/98	(couverts par 9/74)
D	11/04-11/12	(couverts par 11/02)
D	11/16-11/24	(couverts par 11/14)
D	11/25	(couvert par 11/00)
D	11/28-11/58	(couverts par 11/26)
D	11/62-11/72	(couverts par 11/60)
D	11/76-11/98	(couverts par 11/74)
D	13/04-13/12	(couverts par 13/02)
D	13/16-13/24	(couverts par 13/14)
D	13/25	(couvert par 13/00)
D	13/36-13/58	(couverts par 13/26)

- D 13/62-13/72 (couverts par 13/60)
- D 13/76-13/98 (couverts par 13/74)
- D 15/04-15/12 (couverts par 15/02)
- D 15/16-15/24 (couverts par 15/14)
- D 15/25 (couvert par 15/00)
- D 15/28-15/58 (couverts par 15/26)
- D 15/62-15/72 (couverts par 15/60)
- D 15/76-15/98 (couverts par 15/74)
- D 17/04-17/12 (couverts par 17/02)
- D 17/16-17/24 (couverts par 17/14)
- D 17/25 (couvert par 17/00)
- D 17/34 (couvert par 17/30)
- D 17/36-17/42 (couverts par 17/26)
- D 17/48-17/50 (couverts par 17/46)
- D 17/54 (couvert par 17/52)
- D 17/56-17/58 (couverts par 17/26)
- D 17/62-17/72 (couverts par 17/60)
- D 17/76-17/98 (couverts par 17/74)
- Note(s) avant 19/00 <Supprimer l'ancienne note (1)>
- Les mécanismes pour ---
- D 19/04-19/08 (couverts par 19/02)
- D 19/12 (couvert par 19/02)
- D 19/22-19/24 (couverts par 19/20)
- D 19/25 (couvert par 19/00)
- D 19/28-19/34 (couverts par 19/26)
- D 19/38-19/42 (couverts par 19/36)
- D 19/44-19/50 (couverts par 19/26)
- D 19/54 (couvert par 19/52)
- D 19/56-19/58 (couverts par 19/26)
- D 19/70 (couvert par 19/68)
- D 19/72 (couvert par 19/60)
- D 19/76-19/80 (couverts par 19/74)
- D 21/04-21/12 (couverts par 21/02)

D	21/16-21/24	(couverts par 21/14)
D	21/25	(couvert par 21/00)
D	21/28-21/58	(couverts par 21/26)
D	21/62-21/72	(couverts par 21/60)
D	21/76-21/98	(couverts par 21/74)
D	23/04-23/12	(couverts par 23/02)
D	23/16-23/24	(couverts par 23/14)
D	23/25	(couvert par 23/00)
D	23/28-23/58	(couverts par 23/26)
D	23/62-23/72	(couverts par 23/60)
D	23/76-23/98	(couverts par 23/74)
D	25/04-25/12	(couverts par 25/02)
D	25/16-25/24	(couverts par 25/14)
D	25/25	(couvert par 25/00)
D	25/28-25/58	(couverts par 25/26)
D	25/62-25/72	(couverts par 25/60)
D	25/76-25/98	(couverts par 25/74)
D	27/04-27/12	(couverts par 27/02)
D	27/16-27/24	(couverts par 27/14)
D	27/25	(couvert par 27/00)
D	27/28-27/58	(couverts par 27/26)
D	27/62-27/72	(couverts par 27/60)
D	27/76-27/98	(couverts par 27/74)
D	29/04-29/12	(couverts par 29/02)
D	29/16-29/24	(couverts par 29/14)
D	29/25	(couvert par 29/00)
D	29/28-29/58	(couverts par 29/26)
D	29/62-29/72	(couverts par 29/60)
D	29/76-29/82	(couverts par 29/74)
D	29/86-29/98	(couverts par 29/74)
D	31/04-31/12	(couverts par 31/02)
D	31/16-31/24	(couverts par 31/14)
D	31/25	(couvert par 31/00)
D	31/28-31/58	(couverts par 31/26)

D	31/62-31/72	(couverts par 31/60)
D	31/76-31/98	(couverts par 31/74)
D	33/04-33/12	(couverts par 33/02)
D	33/16-33/24	(couverts par 33/14)
D	33/25	(couvert par 33/00)
D	33/28-33/58	(couverts par 33/26)
D	33/62-33/72	(couverts par 33/60)
D	33/76-33/98	(couverts par 33/74)
D	35/04-35/12	(couverts par 35/02)
D	35/16-35/24	(couverts par 35/14)
D	35/25	(couvert par 35/00)
D	35/28-35/58	(couverts par 35/26)
D	35/62-35/72	(couverts par 35/60)
D	35/76-35/98	(couverts par 35/74)
D	37/04-37/12	(couverts par 37/02)
D	37/16-37/24	(couverts par 37/14)
D	37/25	(couvert par 37/00)
D	37/28-37/58	(couverts par 37/26)
D	37/62-37/72	(couverts par 37/60)
D	37/76-37/98	(couverts par 37/74)
D	39/04-39/12	(couverts par 39/02)
D	39/16-39/24	(couverts par 39/14)
D	39/25	(couvert par 39/00)
D	39/28-39/58	(couverts par 39/26)
D	39/62-39/72	(couverts par 39/60)
D	39/76-39/82	(couverts par 39/74)
D	39/86-39/98	(couverts par 39/74)
D	41/04-41/12	(couverts par 41/02)
D	41/16-41/24	(couverts par 41/14)
D	41/25	(couvert par 41/00)
D	41/28-41/58	(couverts par 41/26)
D	41/62-41/72	(couverts par 41/60)
D	41/76-41/98	(couverts par 41/74)

ANNEX 16E E 01 D [Project-Rapporteur : 428/EP] <SC12019E>

N 24/00 *Methods or apparatus for dismantling bridges*

ANNEXE 16F E 01 D [Project-Rapporteur : 428/EP] <SC12038F>

N 24/00 *Procédés ou appareils pour le démantèlement des ponts*

ANNEX 17E E 04 G [Project-Rapporteur : 428/EP] <SC12020E>

C 23/08 • *Wrecking of buildings (dismantling bridges [E 01 D 24/00](#))*

ANNEXE 17F E 04 G [Project-Rapporteur : 428/EP] <SC12039F>

23/08 • Démolition des bâtiments (démantèlement des ponts [E 01 D 24/00](#))

ANNEX 18E G 01 G [Project-Rapporteur : 429/GB] <SC12014E>

9/00 --- determination of weight, not provided for in groups [1/00](#) to [7/00](#)

19/00 --- for in groups [11/00](#) to [17/00](#)

ANNEXE 18F G 01 G [Project-Rapporteur : 429/GB] <SC12015F>

9/00 --- non prévus dans les groupes [1/00](#) à [7/00](#)

19/00 --- les groupes [11/00](#) à [17/00](#)

ANNEX 19E A 62 D [Project-Rapporteur : 430/EP] <SC12006E>

Title **CHEMICAL MEANS FOR EXTINGUISHING FIRES; PROCESSES FOR MAKING HARMFUL CHEMICAL SUBSTANCES HARMLESS, OR LESS HARMFUL, BY EFFECTING A CHEMICAL CHANGE; COMPOSITION OF MATERIALS FOR COVERINGS OR CLOTHING FOR PROTECTING AGAINST HARMFUL CHEMICAL AGENTS; COMPOSITION OF MATERIALS FOR TRANSPARENT PARTS OF GAS-MASKS, RESPIRATORS, BREATHING BAGS OR HELMETS; COMPOSITION OF CHEMICAL MATERIALS FOR USE IN – – –**

3/00 **Processes for making harmful chemical substances harmless, or less harmful, by effecting a chemical change in the substances (consuming noxious gases by combustion [F 23 G 7/06](#))**

ANNEXE 19F A 62 D [Project-Rapporteur : 430/EP] <SC12044F>

Titre **– – – ÉTEINDRE LES INCENDIES; PROCÉDÉS POUR RENDRE LES SUBSTANCES CHIMIQUES NUISIBLES INOFFENSIVES OU MOINS NUISIBLES EN EFFECTUANT UN CHANGEMENT CHIMIQUE; COMPOSITION DES MATÉRIAUX POUR REVÊTEMENTS OU VÊTEMENTS PROTECTEURS CONTRE LES AGENTS CHIMIQUES NUISIBLES; COMPOSITION DES MATÉRIAUX POUR LES PARTIES TRANSPARENTES DES MASQUES À GAZ, APPAREILS RESPIRATOIRES, SACS OU CASQUES RESPIRATOIRES; COMPOSITION DES SUBSTANCES CHIMIQUES UTILISÉES DANS LES – – –**

3/00 **Procédés pour rendre les substances chimiques nuisibles inoffensives ou moins nuisibles en effectuant un changement chimique dans les substances (incinération de gaz nocifs [F 23 G 7/06](#))**

ANNEX 20E B 09 B [Project-Rapporteur : 430/EP] <SC12007E>

Note(s) after
the title

R

<== adapted for refuse

[A 62 D 3/00](#) Processes for making harmful chemical substances harmless, or less harmful, by effecting a chemical change in the substances

[B 01 D 53/34](#) Chemical or ==>

	B 02 C 18/00	Disintegrating by --- or tearing members which chop material into fragments
	B 03 B 7/00	Combinations of ==>
		<== or the like
<i>N</i>	C 04 B 33/132	<i>Waste materials or refuse used as compounding ingredients for clay-wares</i>
	C 05 F	Fertilisers from ==>
		<Text deleted>
	F 23 G	Consuming waste ==>

ANNEXE 20F **B 09 B** **[Project-Rapporteur : 430/EP]** **<SC12045F>**

	Note(s) après le titre		R
		<== destinées aux déchets	
	A 62 D 3/00	Procédés pour rendre les substances chimiques nuisibles inoffensives ou moins nuisibles en effectuant un changement chimique dans les substances	
	B 01 D 53/34	Epuration chimique ==>	
	B 02 C 18/00	Désagrégation par --- en fragments	
	B 03 B 7/00	Combinaison de ==>	
		<== artificielle ou analogue	
<i>N</i>	C 04 B 33/132	<i>Déchets ou résidus utilisés comme ingrédients dans les compositions de produits argileux</i>	
	C 05 F	Engrais résultant ==>	
		<Texte supprimé>	
	F 23 G	Destruction de ==>	

ANNEX 21E **C 09 K** **[Project-Rapporteur : 430/EP]** **<SC12009E>**

- 3/32
- --- gasoline, fat (processes for making harmful chemical substances harmless, or less harmful, by effecting a chemical change in the substances **A 62 D 3/00**; solid sorbent compositions ---)

ANNEXE 22F D 21 H [Project-Rapporteur : 431/SE] <SC12012F>

Note(s) après 17/00 <Supprimer l'ancienne note (1)>

<Supprimer l'ancienne note (2)>

- N (1) *Dans les groupes 17/01 à 17/63, sauf indication contraire, un matériau est classé à la dernière place appropriée.*
- N (2) *Un mélange de plusieurs matériaux est classé dans le dernier des groupes 17/01 à 17/63 qui prévoit au moins un de ces matériaux.*
- N (3) *Toute partie d'un mélange qui n'est pas elle-même identifiée lors du classement effectué en appliquant la note (2) mais qui est considérée comme nouvelle et non évidente doit aussi être classée à la dernière place appropriée des groupes 17/01 à 17/63. Cette partie peut être soit un matériau tout seul, soit un mélange proprement dit.*
- N (4) *Toute partie d'un mélange qui n'est pas identifiée lors du classement effectué en appliquant la note (2) ou la note (3) et qui est considérée comme présentant une valeur informative pour la recherche, peut aussi être classée à la dernière place appropriée des groupes 17/01 à 17/63. Tel peut notamment être le cas lorsqu'elle présente un intérêt pour la recherche de mélanges au moyen d'une combinaison de symboles de classement. Ce classement non obligatoire doit être considéré comme une "information additionnelle".*

<Supprimer l'ancienne note (3)>

D 17/71 (couvert par 17/00)

D Note(s) après 17/71 <Supprimé(e)>

D 17/72 (couvert par 17/00)

D 17/73 (couvert par 17/00)

D 17/74 (couvert par 17/00)